



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312

Тел. +7-905-230-05-50

[www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru), e-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

Исх. № 100 от 04.12.2020

Председателю  
Следственного комитета  
Российской Федерации  
А. И. Бастрыкину

Уважаемый Александр Иванович!

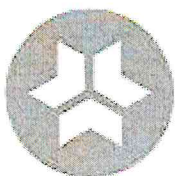
В марте этого года мы с Вами встречались лично и обсудили вопросы автомобильных грузоперевозок, связанные с коррупционными схемами и принуждением перевозчиков возить с перегрузом.

За прошедшие девять месяцев ситуация не просто не изменилась, она стала хуже. Необходимо Ваше личное внимание и участие в решении проблем.

На протяжении достаточно продолжительного времени Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» призывает государство в лице государственных органов всех уровней обратить внимание на **проблему движения по дорогам России грузового автотранспорта с перегрузом.**

Мы неоднократно направляли письма во все возможные органы власти с просьбой решить и устранить эту проблему, которая влияет, в первую очередь, на состояние региональных и федеральных трасс нашей страны. Результатов обращений и в принципе каких-либо действий по устранению принуждения грузоперевозчиков работать с перегрузом мы не видим. Если не к Президенту страны, то уже не знаем, к кому еще можно обратиться, чтобы последовала реакция.

В Ленинградской области большинство грузоотправителей — компаний, разрабатывающих недра (карьеры) навязывают перевозчикам условия работы с нарушением законодательства и норм погрузки. Эти вынужденные нарушения транспортных компаний системны и постоянны. При этом к ответственности



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312  
Тел. +7-905-230-05-50

---

[www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru), e-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

привлекаются исключительно перевозчики, грузоотправителей контролирующие органы не трогают — проверки не проводятся, нарушения не фиксируются.

Еще в конце 2017 года была проведена встреча-совещание в администрации Ленинградской области под председательством заместителя председателя правительства Ленинградской области по строительству М. И. Москвина с участием карьеров, грузоперевозчиков, региональных органов исполнительной власти и контролирующих органов, на которой была озвучена ситуация. С тех пор, за эти годы, изменений никаких не заметно — большинство карьеров региона загружает транспортные средства с нарушением законодательства, принуждая перевозчиков ездить с перегрузом.

В феврале 2020 года Следственное управление по Ленинградской области направляло предписание Губернатору Ленинградской области А. Ю. Дрозденко включить в лицензии на недропользование обязанность осуществлять отгрузку продукции только с использованием весоизмерительного оборудования и обязанность соблюдать Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272.

Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» снова проехала по карьерам и заводам Ленинградской области с целью мониторинга ситуации: ничего не изменилось, все карьеры выпускают автомобили с перегрузом. Грузополучатели, в частности, компания «ЛСР», которой принадлежит подавляющее большинство как карьеров, так и строительных заводов/предприятий Санкт-Петербурга и Ленинградской области, принимает автомобили с тотальным перегрузом.

Вот лишь несколько примеров.

В августе 2020 года Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» посетила город Никольское в Тосненском районе Ленинградской области, где находится карьер, принадлежащий компании «ЛСР». Мы засняли выезжающие с карьера перегруженные автомобили, проделали весь путь за грузовиками от карьера до завода в поселке Рябово. Зафиксировали разбитую и постоянно убиваемую машинами с перегрузом дорогу в Никольском — маленьком городке, где все



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312  
Тел. +7-905-230-05-50

---

www.sro-auto.ru, e-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

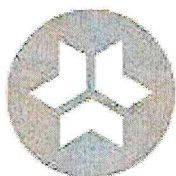
жители, вне зависимости от сферы деятельности, вынуждены пользоваться данной дорогой. Доехали до конечной точки следования самосвалов — Рябовского керамического завода, принадлежащего также компании «ЛСР», пообщались с охраной и руководством. Полное видео поездки от карьера в Никольском до Керамического завода в Рябово: [https://youtu.be/h84lCu4PE\\_Y](https://youtu.be/h84lCu4PE_Y)

В октябре 2020 года Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» посетила ряд песчаных карьеров во Всеволожском районе Ленинградской области: карьеры «Островки» в Мяглово и «Северная Самарка-2» в Свердловском поселении (<https://youtu.be/sm7SaetJrIU>), карьеры в Манушкино и Дубровке в Колтушском поселении (<https://youtu.be/BjmNffVp7tw>). Мы снова проехали по полностью убитой следующими на Рябовский керамический завод машинами с перегрузом дороге в Никольском (<https://youtu.be/vdP3M4g5Acc>) — с лета дорога стала намного хуже, а ведь ей пользуются все жители этого небольшого областного города.

Тогда же, в октябре 2020 года, записали Открытое обращение к Президенту Российской Федерации, стоя рядом с одним из крупнейших карьеров компании «ЛСР» в поселке Манушкино и наблюдая за выездом абсолютно всех грузовых автомобилей с перегрузом: [https://youtu.be/IW\\_7MkKjZfs](https://youtu.be/IW_7MkKjZfs)

Будучи монополистом, «ЛСР» закладывает в стоимость доставки материалов (песок, щебень, глина) с разрабатываемых ей же недр изначально перегруз, так как на этой «графе» расходов считает возможным существенно экономить. Компания «ЛСР» демпингует, снижая ставки на перевозку грузов, соответственно, стимулирует другие компании следовать своему примеру и предлагать перевозчику низкую оплату за перевоз определенного объема груза. Перевозчики же для того, чтобы их работа была рентабельной, вынуждены пренебрегать безопасностью и работой в рамках правового поля.

Перевозчики не могут отказаться возить с перегрузом и нарушать законодательство, так как принуждения к перегрузу носят повсеместный характер и перевозчики, отказавшись так ездить, останутся без работы.



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312  
Тел. +7-905-230-05-50

---

[www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru), e-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

Существует действующий сервис «Автоматизированной системы «Мониторинг интенсивности и состава транспортного потока в части транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов на стационарных пунктах весового контроля, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения Российской Федерации» <http://gucmp.ru/category/narusheniya/>

На данном сайте указаны рамки АПВГК, отражается информация по зафиксированным проездам с перегрузом: место (автодорога), номер ТС, количество проездов с перегрузом, средний показатель превышения допустимой массы — то есть собирается полная информация, позволяющая отследить грузоотправителя и грузополучателя.

Весь материал собран и наглядно представлен в открытом доступе. Но этой информацией не пользуются ни контролирующие органы, ни исполнительная власть в целом.

Подобная ситуация свойственна не только Ленинградской области, она повсеместна. Между тем, после неоднократных обращений Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» и проведения общественного контроля в Ростовской области и Краснодарском крае в южных регионах России с 1 сентября был подписан Меморандум, не позволяющий портам принимать транспорт с перегрузом. Но опять же Меморандум это не закон и не постановление, это добровольно-принудительное решение Министерства транспорта, налоговой службы и портов, принимающих грузы, направленное на искоренение езды с перегрузом на юге страны. Но вопрос не закрыт до конца, уже ищутся и применяются схемы «обхода» данного Меморандума.

Александр Иванович! Негодование в обществе достигает своего предела: люди жалуются на разрушенные, разбитые дороги, а власть, имея все подтвержденные факты нарушений и возможности для их устранения, бездействует. Нигде нет никакого контроля за соблюдением законодательства в



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312

Тел. +7-905-230-05-50

[www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru), e-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

части весогабаритных параметров. Многочисленные обращения Ассоциации во всевозможные органы и инстанции — всё проходит мимо и не исполняется.

Мы — перевозчики, общество — хотим и готовы к работе по закону, но не видим желания у контролирующих органов и органов исполнительной власти создать условия для добросовестной конкуренции, контроля и равенства всех перед законом.

Просим ускорить принятие поправок по пресечению передвижения грузового автотранспорта с перегрузом по автомобильным дорогам России, сформированных Ассоциацией «ГРУЗАВТОТРАНС» и направленных Следственным комитетом Российской Федерации в Совет Федерации в апреле 2020 года.

Просим обратить внимание на тотальное нарушение законов в сфере автогрузоперевозок, вменить ответственность за соблюдение законов и, самое главное, вести контроль за исполнением! Просим конкретно обратить внимание на работу крупной монополии, диктующей свои условия на рынке грузоперевозок, — компанию «ЛСР» и провести расследование в отношении ее деятельности.

Проблемы, поднимаемые нами, затрагивают не только Ленинградскую область, они характерны для всех регионов страны.

Президент  
Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС»



В. В. Матягин