



Национальная Ассоциация Грузового
Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 14 от 22.01.2019

Председателю комиссии по развитию
агропромышленного комплекса и
сельских территорий,
Члену рабочей группы по
противодействию коррупции и
формированию в обществе
нетерпимого отношения к
коррупционному поведению,
Члену Совета Общественной палаты
Российской Федерации
Уваркиной Евгении Юрьевне

*Об открытом обращении автогрузоперевозчиков
к органам государственной власти,
общественным организациям
и крупным игрокам рынка*

Уважаемая Евгения Юрьевна!

Уважаемая Евгения Юрьевна, высоко оценивая Вашу работу в Общественной палате Российской Федерации как направленную на развитие отечественного сельского хозяйства, так и на борьбу с коррупцией и на формирование в российском обществе нетерпимости коррупционного поведения во всех сферах, и с огромным уважением относясь к Вашему профессиональному опыту работы в сфере АПК, Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» хотела бы привлечь Ваше внимание к проблеме «перегруза», как несомненно к проблеме коррупции, создающей неравные условия конкуренции на рынке АПК и препятствующей развитию российского сельского хозяйства!

В Национальную Ассоциацию Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» поступает множество обращений от участников рынка с информацией о реальной ситуации в сфере перевозок сельхозпродукции.

При проведении Ассоциацией ряда встреч с перевозчиками зерна и сельхозпродукции в регионах России (в Ростовской области -7 декабря 2018 года, в Краснодарском крае -21 декабря 2018 года), **мы наглядно убедились, что ситуация критическая.**

Условия работы для транспортных компаний в области перевозок сельскохозяйственных грузов стали абсолютно неприемлемыми. Большинство участников рынка работают с грубейшими нарушениями. Основной проблемой отрасли, были и остаются криминальные перевозки с существенным перегрузом.

Это мнение разделяют большинство Перевозчиков, которые видят в перегрузе существенные риски для себя и для своего бизнеса. Надо отметить, что рынок автомобильных грузовых перевозок до сих пор остается в тени, а участники рынка **вынуждены допускать грубейшие нарушения действующего законодательства в части нарушений правил перевозок грузов.**

Действующее законодательство РФ предусматривает ответственность за перегруз не только Перевозчиков, но и Грузоотправителей. Но по факту проблема износа машин, риски потери бизнеса и самое страшное - риски автомобильных **аварий с возможными человеческими жертвами**, вызванных пониженной управляемостью перегруженного автотранспорта, - все это ложиться на Перевозчиков.

Проблема перегруза связана с наивным желанием Грузовладельца сэкономить на перевозках. Но сегодня мы уже понимаем, что участникам рынка нужно экономить без нарушения законодательства и побуждения к аналогичным действиям своих контрагентов (Перевозчиков). Та доплата, которая предлагается за дополнительный тоннаж (в среднем за каждую незаконно погруженную тонну) существенно ниже средней стоимости транспортировки каждой тонны в пределах разрешённого веса. Т.е. Грузовладельцы вынуждают Перевозчика «гробить» дорогостоящее оборудование (тягач, прицеп), платить штрафы. А на самом деле, если называть вещи своими именами, это приводит к банальным взяткам, против которых участники Хартии в сфере оборота сельскохозяйственной продукции отчаянно борются. И самое главное - все это за существенно меньшее вознаграждение, чем Перевозчик может заработать в нормальном законном режиме.

Сейчас Перевозчики, боясь потерять контракты и остаться без доходов, идут на эти нарушения.

Перевозчики уверены, что заинтересованы в перевозках с перегрузом, прежде всего те Грузовладельцы, которые с целью минимизации расходов на транспортировку груза, загружают по максимуму транспортное средство и тем самым, получают конкурентное преимущество перед добросовестными участниками рынка. **Перевозчики, которые стараются не нарушать закон, в итоге теряют заказчиков, не имея возможности конкурировать по стоимости своих услуг с «махинаторами».**

Важно еще раз отметить, что самим Перевозчикам перегрузы совершенно не выгодны, так как они сильно увеличивают нагрузку на машину, техника чаще ломается. Зато превышение допустимого веса очень устраивает Грузоотправителей, которые могут перевезти большее количество товара меньшим количеством машин. В результате нестабильной экономики очень многие Перевозчики находятся на грани банкротства. Их слабостью пользуются Грузоотправители.

Большинство крупных международных экспортеров сельскохозяйственной продукции на своих сайтах декларируют социальную ответственность бизнеса во всех странах, где они ведут свою деятельность. Компании декларируют принципы безопасности, защиты здоровья и прав человека, ответственность перед обществом и окружающей средой и бескомпромиссность во всех этих вопросах! При этом в России дочерние структуры этих же компаний позволяют себе открыто стимулировать нарушение российского законодательства, поощрять развитие криминального сегмента рынка перевозок, и участвовать таким образом в

разрушении социальной инфраструктуры и окружающей среды, рисковать здоровьем водителей и пешеходов!

Перевозчики жалуются, что их буквально заставляют ездить с перегрузом, принуждают подписывать нелепые договоры, дескать, перевозчик сам заезжает на погрузку и сам, по своей воле загружает машину с перегрузом. Вместе с тем, в ряде случаев Грузоотправители даже не боятся документально фиксировать заведомое нарушение закона и составлять договор, а также вносить в транспортные накладные данные о перевозке 45 тонн товара на машине, которая может везти максимум 25 тонн.

Коррупция, не скрываясь, пронизывает отрасль грузовых перевозок! В многочисленных объявлениях на тематических сайтах заранее и открытым текстом начали указывать объемы перевозок с перегрузом. Более того, в продажу стали поступать транспортные средства, которые изначально рассчитаны на перевозки с превышением весовых нормативов. Вряд ли производители не понимают, что реализуют оборудование, не соответствующее российскому законодательству. У большинства Грузоотправителей налажены взаимовыгодные связи с «диспетчерами», которые привлекают для исполнения заявок только Перевозчиков, работающих с перегрузом.

Заинтересованы в перевозках с перегрузом и Грузополучатели (Терминалы) с целью минимизации затрат на грузовые операции. Продолжая способствовать развитию проблемы перевозок с перегрузом, Грузовладельцы и Терминалы своими действиями способствуют развитию недобросовестной конкуренции в отрасли, росту коррупционной составляющей в цене перевозки (принимая груз с перегрузом в цену перевозки включаются суммы штрафов или «платы за зеленый коридор на весовых»), ускоренному износу автопарка, ухода с рынка профессиональных и добросовестных перевозчиков.

Ведь сегодня **выявление фактов перевозки с перегрузом производится только на постах весового контроля (стационарные, автоматические, передвижные) в процессе перевозки груза.** Сложившаяся практика приема груза на Терминалах показывает, что значительное количество транспортных средств осуществляют перевозку зерновых сыпучих грузов со значительным перегрузом, при этом транспортные средства свободно пересекают посты весового контроля. Таким образом, имеются факты ненадлежащего исполнения своих обязанностей сотрудниками МУГАДН и в цене перевозки есть коррупционная составляющая.

Существующая проблема перевозок с перегрузом препятствует развитию и функционированию компаний, работающих в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, осуществляющих перевозки либо организующих оказание услуг по организации перевозок без перегруза.

Недобросовестные действия участников рынка не только приводят к грубому и систематическому нарушению законодательства, способствуют созданию теневого сектора экономики, повышают опасность дорожного движения, но и ставят под угрозу выполнение майских указов Президента РФ Владимира Владимировича Путина, в которых ясно ставятся стратегические задачи развития инфраструктуры!

Сколько бы государства не инвестировало в строительство и ремонт дорог - пока по ним мчится перегруженный грузовой транспорт, - дорожное полотно будет разрушаться ускоренными темпами!

На наш взгляд, с целью эффективной борьбы с проблемой перегруза необходимо взаимодействие всех заинтересованных сторон добросовестных Грузоотправителей, Грузополучателей, Перевозчиков, государственных контрольных и надзорных органов, Прокуратуры, Ространснадзора и Минтранса РФ под строгим общественным контролем!

Ассоциацией направлены открытые обращения к органам государственной власти (Президент, Правительство, Министерство сельского хозяйства, Министерство транспорта, Генеральная прокуратура, ФАС России), общественным организациям и крупным игрокам рынка с целью обратить внимание на сложившуюся ситуацию и принять целый комплекс необходимых мер (копия прилагаются).

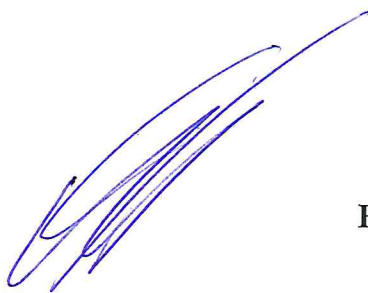
Уважаемая Евгения Юрьевна, просим Вас рассмотреть данное обращение и в рамках своих полномочий выступить с инициативой об организации открытых слушаний в Общественной палате РФ с участием всех крупнейших зерновых трейдеров для обсуждения необходимости соблюдения законодательства в сфере автомобильных перевозок грузов.

Считаем необходимым подготовить для крупных игроков рынка Хартию по соблюдению законодательства в сфере автогрузоперевозок, либо подготовить дополнения к действующей Хартии в сфере оборота сельскохозяйственной продукции.

Именно крупные участники сельскохозяйственного рынка должны в первую очередь соблюдать законодательство (не принимать и не отправлять перегруженные машины), а не потворствовать таким нарушениям.

Наши координаты: тел. 8905 230 0550, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

С уважением,
Президент Ассоциации



Владимир Васильевич Матягин