

**Предложения Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» по пресечению передвижения грузового автотранспорта с перегрузом по дорогам РФ**

**ПРОБЛЕМА: Отсутствует система тотального контроля за исполнением законодательства в части пресечения передвижения по дорогам грузового автотранспорта с перегрузом.**

**Сегменты перевозок: кто возит с перегрузом, в зависимости от региона - процент может меняться от 0 до 100%**

1. Перевозчики inertных и других строительных материалов (Самосвалы, Автобетоносмесители, Цементовозы, Панелевозы)
2. Перевозчики сельхозпродукции (Зерновозы, гента, рефрежераторы).
3. Перевозчики леса и продукции (Лесовозы, лента, шаланды, рефрежераторы).
4. Перевозчики контейнеров.
5. Перевозчики металлолома и изделий из металла.
6. Перевозчики мусора (Пухта, Самосвалы).
7. Перевозчики крупнотонажных грузов (Тралы).

<b>ПРИЧИНЫ</b>	<b>ПОСЛЕДСТВИЯ</b>	<b>ПРЕДЛОЖЕНИЯ</b>
<p><b>1. Грузоотправители уходят от ответственности:</b></p> <p>- <b>вынуждают перевозчика подписывать договоры, что он, якобы, сам себя грузит;</b></p> <p>- <b>не выдают сопроводительные документы на груз (товарно-транспортные накладные).</b></p> <p>Данным схемам больше всего подвержены перевозчики inertных-сыпучих и других строительных материалов.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание коррупционных схем.</li> <li>2. Разрушения мостовых сооружений и дорог.</li> <li>3. Увеличение ДТП с трагическими последствиями.</li> <li>4. Разорение предпринимателей (перевозчиков).</li> <li>5. Недополученные финансы в Бюджет за штрафы.</li> </ol>	<p><b>Внести поправки в законодательство- возложить солидарную ответственность за перегруз на грузоотправителя и проработать понятие погрузчик груза:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В Устав автомобильного транспорта.</li> <li>2. В Правила перевозки грузов.</li> <li>3. В 272 Постановление Правительства РФ.</li> <li>4. В КОАП и др. нормативные акты, регулирующие деятельность.</li> <li>5. В федеральный закон о недрах</li> </ol> <p><i>(регламентирующий получение лицензий на</i></p>

	<p>6. Недовольство общества.</p>	<p><i>разработку недр в части добычи сыпучих строительных материалов).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обязать лиценздержателя обеспечить выпуск грузового автотранспорта на дороги общего пользования с соблюдением 272 Постановления Правительства РФ в части общей массы и ОСЕВЫХ нагрузок. (Под страхом приостановки лицензии будут вынуждены соблюдать).</li> <li>• Обеспечить карьеры весами для взвешивания по общей массе и контроля осевых нагрузок.</li> <li>6. Ввести электронную товарно-транспортную накладную. Это позволит создать прозрачную систему и уйти от мошенничества с сопроводительными документами.</li> </ul>
<p><b>2.Нарушения со стороны Заказчика перевозки груза (Грузополучателя):</b>  <i>в законодательстве не предусмотрена ответственность за приём грузового автотранспорта с грузом, который нарушил законодательство, перегрузив машины по общей массе, допустимой в Постановлении 272 Правительства РФ.</i>          Так как заказчик (Грузополучатель) является платильщиком за продукцию и он заинтересован в снижении стоимости, то он <b>вынуждает ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ <i>поставить свою продукцию как можно дешевле.</i></b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание коррупционных схем.</li> <li>2. Разрушения мостовых сооружений и дорог.</li> <li>3. Увеличение ДТП с трагическими последствиями.</li> <li>4. Разорение предпринимателей (перевозчиков).</li> <li>5. Недополученные финансы в Бюджет за штрафы.</li> <li>6. Недовольство общества.</li> </ol>	<p><b>Внести поправки в законодательство - возложить солидарную ответственность на заказчика перевозки груза</b>          (Грузополучатель) за приём грузового автотранспорта с превышением допустимой общей массы, разрешённой по закону:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В Устав автомобильного транспорта.</li> <li>2. В Правила перевозки грузов.</li> <li>3. В 272 Постановление Правительства РФ.</li> <li>4. В КОАП и другие нормативные акты, регулирующие деятельность</li> </ol>

<p>Соответственно, грузоотправитель вынуждает (под страхом перестать с ним работать) ПЕРЕВОЗЧИКА грузить в автотранспорт груз с превышением допустимой массы автомобиля в два, а иногда в 3-4 раза, чем разрешено по закону. При этом, оплачивая перевозчику только как за один рейс не перегруженного автомобиля.</p>		
<p><b>3. Нарушения со стороны перевозчика:</b>  перевозчик является <i>слабым звеном</i> в данной цепочке, он не является производителем продукции и не покупает данную продукцию, он оказывает услугу перевозки и <i>вынужден соглашаться с требованиями грузоотправителя и грузополучателя</i> (в связи с большой конкуренцией и страха потерять работу).  <i>Причины, которые также вынуждают перевозчика нарушать законодательство:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отсутствие возможности контролировать осевые нагрузки, а в некоторых случаях и общую массу автомобиля.</li> <li>2. Невозможность выполнения контроля за осевыми нагрузками по технологическим причинам для некоторых видов перевозок, таких как: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Перевозка сыпучих инертных материалов (зерно и др. сельхозпродукция, щебень, песок, гравит и др. сыпучие строительные материалы в самосвалах).</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание коррупционных схем.</li> <li>2. Разрушения мостовых сооружений и дорог.</li> <li>3. Увеличение ДТП с трагическими последствиями.</li> <li>4. Разорение предпринимателей (перевозчиков).</li> <li>5. Недополученные финансы в бюджет за штрафы спецразрешения.</li> <li>6. Недовольство общества.</li> </ol>	<p><b>Внести поправки в законодательство в части:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличить осевую нагрузку.</li> <li>• Увеличить общую массу при увеличении количества осей на грузовом автотранспорте.</li> <li>• С наливных, насыпных, пылевидных и перевозчиков контейнеров под таможенной пломбой снять ответственность за осевые нагрузки, СЧИТАТЬ</li> </ul> <p><b>ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПРИВЫШЕНИЕ ОБЩЕЙ МАССЫ АВТОМОБИЛЯ.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для спецтехники увеличить осевые нагрузки или усовершенствовать систему получения спецразрешения; проработать экономически обоснованные тарифы на спецразрешения; внедрить систему быстрого получения специального разрешения в электронном виде (изучить опыт Финляндии, где в <i>течение нескольких часов можно</i> получить спец. разрешения).</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В Устав автомобильного транспорта.</li> <li>2. В Правила перевозки грузов.</li> </ol>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Горячий асфальт (200градусов): выгружается из бункера и нет возможности равномерно его распределить.</li> <li>• Пыливидные грузы (сухой цемент в автоцементовозах): технологически загрузка происходит через горловину 20 см при температуре 200 градусов.</li> <li>• Жидкий бетон в автобетоносмесителях (конструкция автомобиля и технологические процессы перевозки данной продукции не позволяют соблюдать осевые нагрузки).</li> <li>• Наливные грузы (ГСМ, Битум, газовый конденсат, патока, молоко, продукция химического производства и др. наливные грузы).</li> <li>• Контейнеры под таможенной пломбой. Перевозчик не может влиять на распределение груза по осям в контейнере: в процессе транспортировки по морю груз внутри контейнера может сместиться.</li> <li>• Спец. Машины (краны, бетононасосы, пумики и др).</li> </ul>		<p>3. В 272 Постановление Правительства РФ.</p> <p>4. В КОАП и другие нормативные акты, регулирующие деятельность.</p>
<p><b>4. Нарушения со стороны перевозчиков крупнотоннажных и крупногабаритных грузов.</b></p> <p><i>Отсутствует прозрачная система выдачи специальных разрешений и создание условий бюрократических требований к предоставляющим документам со стороны перевозчика. Это привело к созданию системы приближенных коммерческих</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание коррупционных схем.</li> <li>2. Разрушения мостовых сооружений и дорог.</li> <li>3. Увеличение ДТП с трагическими последствиями.</li> <li>4. Разорение предпринимателей (перевозчиков).</li> </ol>	<p><b>Внести поправки в законодательство в части:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Введения электронных спец.разрешений, убирать человеческий фактор (изучить опыт Финляндии).</li> <li>• Снизить время согласования.</li> <li>• Проработать тариф за компенсацию вреда, наносимого дорожному полотну, до</li> </ul>

<p><i>структур, которые за финансовое вознаграждение оказывают услугу: без их участия перевозчик не может (!) оформить спецразрешение, т.к. получает постоянные отказы.</i></p> <p><u>Так же существует другая схема перевозки без спец.разрешения по всей территории России.</u></p> <p>Например, стоимость разрешения для перевозки турбины может составлять несколько миллионов рублей и оформление может занимать длительное время из-за согласования со всеми инстанциями.</p> <p>Для решения данного вопроса <i>задействуются сотрудники ГИБДД, которые сопровождают (!) перевозчика по всему маршруту: на постах ДПС по пути следования договариваются с сотрудниками о беспритязательном проезде за вознаграждения (все суммы, выплаченные на постах - в разы меньше, чем перевозчик должен был заплатить государству)!</i></p> <p>Тарифы на компенсацию вреда завышены, что также толкает недобросовестных перевозчиков на коррупционный сговор с сотрудниками контролирующих органов. (Постановление Правительства РФ № 590 о понижающем коэффициенте для перевозчиков крупнотоннажных грузов - ежегодно продлевают).</p>	<p>5. Недополученные финансы в Бюджет за штрафы спецразрешения.</p> <p>6. Недовольство общества.</p>	<p>экономически приемлемого значения для перевозчика.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработать систему ведения реестра учёта всех крупнотоннажных и крупногабаритных изделий, и каждое изделие, выходящее с завода, должно иметь специальное разрешение на весь путь следования. Данный контроль возложить на предприятия-изготовители. (Груз не может как-то оказаться в месте доставки - без специального разрешения).</li> <li>• Для перевозки строительной техники: уйти от описания и названия.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. В Устав автомобильного транспорта.</li> <li>2. В Правила перевозки грузов.</li> <li>3. В 272 Постановление Правительства РФ.</li> <li>4. В КОАП и другие нормативные акты, регулирующие деятельность.</li> </ol> <p>Для контроля за всеми участниками процесса проработать вопрос подключения общественных организаций и <b>Общероссийского Народного Фронта</b> к совместной работе с контролирующими органами.</p> <p>В части запуска Автоматических пунктов весогабаритного контроля: доработать данную систему, чтобы были</p>
---	--	--

ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ОБЪЕКТИВНОГО КОНТРОЛЬНОГО  
ВЗВЕШИВАНИЯ.