



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

26.12.2018 № 14-35-13932/8

на № 205 от 27.11.2018

**Президенту Ассоциации
«Центр объединения грузоперевозчиков
«ГРУЗАВТОТРАНС»
В.В. Матягину**

Пр-т Энгельса, д. 37, оф. 312,
г. Санкт-Петербург, 194156

Уважаемый Владимир Васильевич!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент транспорта) рассмотрено Ваше обращение от 27.11.2018 № 1155977 (исх. от 27.11.2018 № 205), направленное посредством официального сервера Правительства Москвы в адрес Мэра Москвы С.С. Собянина, по вопросам, связанным с организацией движения грузового транспорта в городе Москве и предоставления ему права на въезд и передвижение в зонах ограничения.

В соответствии с государственной программой города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 02.09.2011 № 408-ПП, основной целью городской политики является обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения транспортной системы.

К числу приоритетных направлений политики Правительства Москвы в сфере реализации указанной цели относятся совершенствование логистики грузового транспорта для вывода значительной части грузопотоков за пределы Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД), повышение эффективности и реорганизация системы грузоперевозок для снижения нагрузки на улично-дорожную сеть со стороны грузового транспорта.

В данной связи Правительством Москвы принят ряд нормативных правовых документов, ограничивающих в дневное время движение грузовых автотранспортных средств в черте города.

Так, порядок въезда и движения грузового транспорта в черте города Москвы, ограниченной МКАД, регламентируется постановлением Правительства Москвы от 22.08.2011 № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы» (далее – Постановление № 379-ПП), согласно которому для грузового

by 5/11/2018 10:10:10

автотранспорта грузоподъемностью более одной тонны запрещено движение в дневное время в центральной части города, ограниченной Третьим транспортным кольцом (далее – ТТК) и по ТТК; для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 12 тонн запрещены въезд и движение в дневное время по территории города Москвы, ограниченной МКАД, и по МКАД.

Движение грузовых автотранспортных средств в зонах ограничения допускается при наличии внесенных в установленном порядке о них сведений в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве.

Право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве предоставляется в целях обеспечения непрерывного технологического цикла предприятий и жизнедеятельности города, а также потребностей населения, в формате государственных услуг, в соответствии с Административными регламентами, утвержденными Постановлением № 379-ПП.

Вместе с тем отсутствие пропуска, предоставляющего право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве, не создает препятствий для осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, так как не налагает на перевозчика никаких дополнительных обязанностей, а для въезда и движения грузовых транспортных средств в зонах ограничения движения в ночное время (с 22.00 до 6.00; с 1 мая по 1 октября по пятницам, субботам, воскресеньям, накануне нерабочих праздничных дней и по нерабочим праздничным дням с 24.00 до 6.00) оформление пропусков не требуется.

Основания и алгоритм аннулирования пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве, представлены в п.п. 8 - 10 Постановления № 379-ПП. Перечень оснований для аннулирования пропусков является исчерпывающим.

В случае выявления наличия оснований, указанных в п.п. 8.1 - 8.4 Постановления № 379-ПП, Департамент транспорта принимает решение об аннулировании пропуска в установленном порядке.

Приоритетными направлениями при осуществлении мероприятий по выявлению оснований для аннулирования пропусков являются:

- анализ нарушений водителями грузовых транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ); выявление перевозчиков, допускающих систематические нарушения требований обеспечения безопасности дорожного движения;

- выявление случаев нецелевого использования пропусков; выявление недобросовестных перевозчиков, осуществляющих незарегистрированные виды деятельности и (или) уклоняющихся от уплаты налогов, установленных законодательством Российской Федерации; выявление мошеннических структур, оказывающих незаконные посреднические услуги по содействию в оформлении пропусков за материальное вознаграждение.

Реализация мероприятий по аннулированию пропусков стимулирует водителей грузовых транспортных средств к строгому соблюдению ПДД РФ, а руководителей транспортных предприятий к проведению соответствующей работы с водительским составом, что способствует общему упорядочиванию движения на улично-дорожной сети города Москвы.

Необходимо помнить, что обращаясь к сомнительным интернет-ресурсам, оказывающим незаконные посреднические услуги по содействию в оформлении пропусков за материальное вознаграждение, собственник грузового транспортного средства предоставляет свои персональные данные и конфиденциальную информацию, защищенную законодательно, лицам, не имеющим полномочий на их хранение и обработку. В этом случае предоставляемые сведения могут быть использованы при совершении противоправных действий, гарантия их неразглашения отсутствует.

Пользуясь услугами таких посредников, собственник грузового транспортного средства выходит за рамки правоотношений, регулируемых Постановлением № 379-ПП.

В ходе осуществления служебной деятельности Департаментом транспорта выявлено порядка 140 интернет-ресурсов, на которых распространяется недостоверная информация, согласно которой орган исполнительной власти на возмездной основе оказывает содействие в оформлении пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве. Кроме того, на страницах некоторых сайтов незаконно размещена государственная символика города Москвы.

В данной связи в адрес Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций направлено соответствующее письмо о принятии необходимых мер для закрытия сайтов, компрометирующих деятельность органов исполнительной власти и, предположительно, нарушающих права субъектов персональных данных.

На текущий момент Роскомнадзором приостановлено или прекращено действие части доменных имен. По остальным интернет-сайтам проводятся мероприятия по установлению владельцев доменных имен, в отношении которых будут приняты меры в соответствии с возложенными полномочиями.

Одновременно с этим, по инициативе Департамента транспорта, Прокуратурой города Москвы была проведена проверка деятельности отдельных интернет-ресурсов, по результатам которой подтвердилась незаконность размещения на них вышеуказанной информации; соответствующее исковое заявление было направлено в Симоновский районный суд города Москвы. Заявленные иски удовлетворены в полном объеме.

В целях совершенствования грузовой логистики в городе Москве Департаментом транспорта и Государственным казенным учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы на постоянной основе организовано рабочее взаимодействие с представителями различных коммерческих организаций и участниками транспортного рынка, в рамках которого при необходимости проводятся практические занятия и рабочие встречи по обсуждению инициатив Департамента транспорта, связанных с внесением изменений в Постановление № 379-ПП. Кроме того, для получения необходимых консультаций и рекомендаций по вопросам, связанным с предоставлением государственных услуг, осуществляется прием заявителей в сервисных центрах «Московский транспорт».

Инициативы Департамента транспорта, затрагивающие деятельность коммерческих организаций, также тщательно прорабатываются с привлечением экспертов (Департамент экономической политики и развития города Москвы, НП «ТАМА», ГБУ «МосТрансПроект» и др.), научно-исследовательских институтов

(Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», ФГУП «НАМИ» и др.).

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 21.02.2006 № 112-ПП «О Регламенте Правительства Москвы» при проведении антикоррупционной экспертизы проекты нормативных правовых актов размещаются на официальном сайте Департамента транспорта.

Департамент транспорта открыт для конструктивного диалога и при наличии сформулированных и обоснованных предложений по внесению изменений в отдельные положения административных регламентов готов рассматривать их в рамках подготовки последующих поправок в Постановление № 379-ПП.

При наличии у Вас имеющих практическую ценность и не противоречащих целям Постановления № 379-ПП наработок для внесения изменений в Административные регламенты предоставления государственных услуг, внедрение которых целесообразно осуществить в ближайшей перспективе, предлагаем направить их для предварительного рассмотрения и оценки в Департамент транспорта.

Актуальные вопросы, связанные с совершенствованием грузовой логистики в городе Москве, предлагаем выносить на обсуждение в Департаменте транспорта в формате семинаров, аналогичных состоявшемуся 24.10.2018 с Вашим участием, после предварительного рассмотрения вышеуказанных предложений не позднее I квартала 2019 года.

Дальнейшее проведение таких встреч будет определяться наличием предложений, поступающих от различных объединений грузоперевозчиков и иных заинтересованных структур и органов власти.

Также сообщаю, что предлагаемое Вами снижение срока предоставления государственной услуги по оформлению пропусков сроком действия до одного года считаем нецелесообразным, так как сокращение времени рассмотрения поступающих запросов, включающее в себя межведомственное информационное взаимодействие, предусмотренное административным регламентом, лишит возможности проведения всего комплекса определенных Постановлением № 379-ПП административных процедур и принятия объективных решений в установленные сроки.

Оказание посреднических услуг по содействию в оформлении пропусков за материальное вознаграждение является мошенническими действиями. По данным фактам необходимо обращаться в правоохранительные органы и информировать Департамент транспорта.

**Первый заместитель руководителя
Департамента транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы –
руководитель контрактной службы**



С.С. Андрейкин