

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

18.02.2019 № Д2-16-172  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту Ассоциации  
«Центр объединения грузоперевозчиков  
«Грузавтотранс»

Матягину В.В.

194156, г. Санкт-Петербург,  
пр. Энгельса, д. 37

Уважаемый Владимир Васильевич!

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (далее – Департамент) в рамках компетенции рассмотрел Ваши обращения, поступившие письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 24 января 2019 г. № П9-3692 и на официальный сайт Минтранса России по электронной почте 16 января 2019 г. № 42420, по вопросам осуществления контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам 24 декабря 2018 г. № 16 утвержден паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект).

В рамках реализации национального проекта предлагается размещение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах федерального значения, а также размещение 366 АПВГК на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 75 субъектах Российской Федерации.

Приоритет развития автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств обусловлен следующим:

осуществление контроля всего транспортного потока, проходящего через АПВГК;

фиксация весогабаритных параметров без снижения скорости движения транспортных средств, что позволяет также оптимизировать процесс перевозки грузов за счет исключения временных затрат на остановку транспортных средств в целях проведения надзорных мероприятий;

отсутствие «человеческого фактора» в процессе контроля, тем самым снижая коррупционные риски.

Вместе с тем в соответствии с Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядком организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденным

приказом Минтранса России от 29 марта 2018 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 8 мая 2018 г., регистрационный № 51026), установлены требования, необходимые для функционирования АПВГК.

Одновременно сообщаем, что в рамках национального проекта во взаимодействии с Минпромторгом России ведется работа по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), предусматривающих введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N2 и N3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки.

Реализация указанного комплекса мероприятий, по мнению Департамента, позволит обеспечить соблюдение установленных допустимых весогабаритных параметров транспортных средств и, как следствие, повысить уровень безопасности дорожного движения и обеспечить сохранность автомобильных дорог.

И.о. директора Департамента  
государственной политики в области  
дорожного хозяйства

*С. С. Сидорова*  
*М. В. Мухоморова*

О.Н. Марченко