



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (499) 495-00-00, факс. (499) 495-00-10
Email: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

18.06.2020 № ДЗ/14013-ИС

На № _____ от _____

Президенту Ассоциации
«ГРУЗАВТОТРАНС»

В.В. Матягину

Уважаемый Владимир Васильевич!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел в рамках своей компетенции Ваше обращение от 23.04.2020 № 044, поступившее письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 21.05.2020 № П9-29087, и сообщает следующее.

В соответствии с абзацем 7 подпункта б) пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам развития транспорта 7 мая 2020 г., утвержденного Президентом Российской Федерации 29.05.2020 (далее – Перечень поручений от 07.05.2020), Правительством Российской Федерации совместно с Общероссийской общественной организацией «Российский союз промышленников и предпринимателей» прорабатывается вопрос о мерах финансовой поддержки за счет средств федерального бюджета автотранспортных предприятий, предоставляемой для компенсации части лизинговых платежей по договорам лизинга грузовых автотранспортных средств, а также лизинговых компаний, предоставивших таким предприятиям отсрочку по уплате лизинговых платежей по указанным договорам.

Введенная в эксплуатацию 15.11.2015 Государственная система «Платон» создана во исполнение положений статьи 31.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Временная приостановка функционирования Государственной системы «Платон» повлечет нарушение сбора статистических данных о функционировании транспортного комплекса Российской Федерации, в частности о транспортных

средствах, перевозящих в том числе жизненно необходимые грузы по автомобильным дорогам Российской Федерации, об осуществлении указанными транспортными средствами международных автомобильных перевозок, что, по мнению Департамента, недопустимо.

Плата относится к неналоговым доходам федерального бюджета, включаемым в объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, средства которого используются исключительно в целях финансового обеспечения дорожной деятельности (статьи 41 и 179.4 Бюджетного Кодекса Российской Федерации).

Предлагаемая мера по введению временных ограничений на функционирование Государственной системы «Платон» обеспечит косвенное субсидирование отрасли автомобильных грузоперевозок за счет автодорожной отрасли, притом, что грузоперевозчики учитывают Плату в составе стоимости предоставляемых ими услуг перевозки грузов. Подобные изменения создадут излишнюю нагрузку на Федеральный дорожный фонд, которая не будет компенсирована за счет других источников, что, по мнению Департамента, негативно отразится на финансировании субъектов дорожной отрасли, в том числе в рамках национальных проектов. При этом недофинансирование дорожной отрасли влечет существенные риски в том числе в области создания рабочих мест непосредственно на связанных со строительством работах, при обеспечении выпуска продукции смежных отраслей (например, производство строительных материалов, машиностроения), что в свою очередь влияет на формирование валового внутреннего продукта, уровень доходов населения и потребительский спрос.

В 2020–2022 годах средства, поступающие в Федеральный дорожный фонд за счет Государственной системы «Платон», планируется направить на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В частности, около 600 км автодорог в 23 субъектах Российской Федерации будут расширены с двух до четырех полос движения, планируется провести капитальный ремонт более 100 мостов и путепроводов в 44 субъектах Российской Федерации. Общее количество объектов дорожной инфраструктуры, которые планируется отремонтировать в том числе за счет поступления Платы – около 3,3 тысяч км автодорог и более 130 мостов и путепроводов.

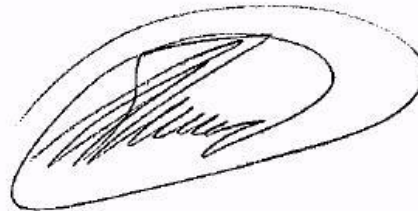
С учетом вышеизложенного Департамент полагает временную приостановку функционирования Государственной системы «Платон» нецелесообразной.

Во исполнение подпункта б) пункта 6 Перечня поручений от 07.05.2020, Минтранс России совместно с субъектами Российской Федерации прорабатывается вопрос возможности временного снижения ставок транспортного налога, применяемых к транспортным средствам, осуществляющим грузовые автомобильные перевозки.

Также информируем, что в настоящее время Правительством Российской Федерации ведется работа над проектом общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения, в который вошли предложения Минтранса России, в том числе в сфере перевозок грузов автомобильным транспортом. Основная цель проекта – преодолеть спад экономики, вызванный COVID-19.

С более подробной информацией о действующих мерах государственной поддержки автотранспортных предприятий в условиях распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) Вы можете ознакомиться на официальном сайте Минтранса России (www.mintrans.ru) в информационно телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



П.Ю. Привалов