

Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 062 от 08.07.2020

Президенту Российской Федерации
В. В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» несколько раз обращалась к Вам с настоятельной просьбой урегулировать ситуацию, сложившуюся на рынке грузовых автомобильных перевозок сельскохозяйственной продукции (исх. № 03 от 16.01.2019, № 96 от 10.06.2019, № 07 от 28.01.2020).

С момента нашего последнего обращения в январе 2020 года прошло шесть месяцев.

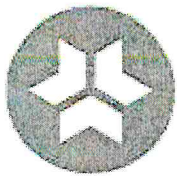
За это время Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» как орган, консолидирующий автогрузоперевозчиков, получила большое количество обращений с жалобами на ухудшение ситуации и рост произвола на российских дорогах:

— большая часть грузового транспорта вынужденно передвигается с «перегрузом» нарушая законодательство,

— по всем нашим обращениям о бездействии сотрудников контролирующих органов не произведено никаких действий кроме направления в Ассоциацию формальных ответов,

— количество аварий с участием грузовых автомобилей не только не снижается, а постоянно растет.

Перевозка сельскохозяйственной продукции осуществляется с нарушением весогабаритных параметров (перегрузом) — это выгодно заказчику (стороне, несущей расходы по транспортировке груза), вынуждающему ездить с перегрузом. Это известный и подтвержденный факт, при этом за определенное денежное вознаграждение перевозчики, двигающиеся с перегрузом, получают своеобразный «зеленый коридор». А деятельность сотрудников контролирующих органов зависит от человеческого фактора и, как правила, переходит в коррупционное русло.



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Грубейшие нарушения действующего законодательства — превышение допустимой общей массы транспортного средства при перевозке сельхозпродукции и избегание гражданско-правовой и административной ответственности за данное правонарушение — никак не наказываются. Ситуация в сфере автомобильных грузоперевозок сельхозпродукции наиболее ярко показывает, что создается видимость работы со стороны чиновников, а не реальное решение проблем.

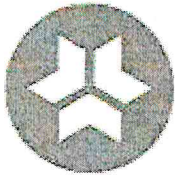
Проблема безнаказанного перегруза при перевозке зерна в южных регионах России не решается уже много лет.

Отсутствие контроля за соблюдением действующего законодательства участниками рынка способствует разрастанию теневого сектора экономики и злоупотреблению своим доминирующим положением со стороны крупных грузовладельцев.

В таких условиях велика вероятность, что законопослушные автогрузоперевозчики не смогут выдержать недобросовестную конкуренцию и будут вынуждены либо прекратить работу либо также начать нарушать. Министерствам и ведомствам удобно обвинять перевозчиков в ухудшении состояния дорог, в росте аварийности на дорогах, но нарушения закона перевозчиками — это вынужденная мера. Грузоперевозчики хотят и готовы работать в правовом поле, но в данный момент все пущено на самотек и никак не регулируется государством.

Владимир Владимирович, согласитесь, когда государство действительно озабочено сохранностью дорог, обеспечением безопасности передвижения по дорогам, оно и от контролирующих органов требует соблюдения законов и работы в рамках правового поля!

Сейчас на юге России начался и активно идет сбор урожая. Раньше на время уборочных кампаний все силы бросались на сбор и транспортировку урожая. По-прежнему в этот пиковый период совершаются миллионы поездок грузового автотранспорта в порты и на элеваторы. Соответственно, огромное количества грузового автотранспорта двигается по российским дорогам, нарушая законодательство, разрушая дороги и создавая аварийные ситуации. Перевозчики



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

осознают, насколько стратегически важен сбор и своевременная доставка урожая для экономики страны.

Мы уверены, что на период сборки и транспортировки урожая для перевозчиков сельхозпродукции необходимо введение специальных мер — послаблений, введения спецразрешений и определенных стимулирующих и вспомогательных мер. Мы хотим работать в рамках законодательства, мы хотим, чтобы законодательство работало, чтобы ни копейка не шла мимо бюджета государства.

Между тем, бездействие и коррупция со стороны контролирующих органов в отношении перегруза и нарушения режима труда и отдыха водителей вынуждают добросовестных перевозчиков не зарабатывать в пиковый период, а либо выживать, либо нарушать. А потенциальные доходы государства идут в карманы коррумпированных сотрудников, что также отрицательно сказывается на экономике страны.

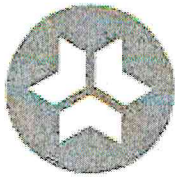
Владимир Владимирович, нам надоели отписки чиновников, которые не заинтересованы что-либо решать.

Нам необходима личная беседа с главой государства, без структур, которые не хотят вникать в ситуацию и отделываются формальными отписками.

И мы просим, настаиваем на личной встрече для решения этой действительно насущной проблемы.

Мы знаем специфику, знаем, что происходит в отрасли от людей «с земли», от первоисточников. Проблема актуальна не только для перевозок сельскохозяйственной продукции, но и для других сфер (стройматериалы, лес и т. д.). У нас не получается диалога грузоперевозчиков с государством. Мы буквально засыпаем инстанции письмами, а в ответ получаем лишь отписки. У чиновников нет желания разобраться, погрузиться в проблему и сделать шаги к ее решению.

Проблемы в отрасли накапливаются, законодательство продолжает нарушаться, коррупция в рядах контролирующих органов лишь усиливается, дороги все больше разрушаются, а бюджет по-прежнему недополучает возмещение за ущерб дорожному полотну. Общество очень недовольно, в стране зреет кризис.



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Это наша боль, наш призыв вмешаться в бездействие, показать, что государство все-таки заинтересовано, что мы не зря отстаиваем его интересы, которые никак не противоречат интересам перевозчиков — достаточно только разобраться в ситуации и начать делать шаги по реализации конкретных предложений, которые Ассоциация направляла Вам в январе этого года (Исх. № 07 от 28.01.2020) и до сих пор не получила ответа.

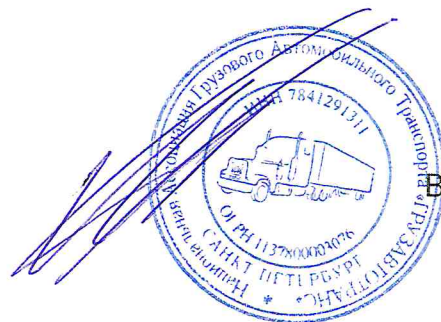
Мы уверены, что сейчас только президент страны своим волевым решением в состоянии навести порядок в отрасли автомобильных грузовых перевозок сельхозпродукции. Только при Вашем личном участии ситуация может начать меняться в лучшую сторону.

Просим встречи Президента Российской Федерации с «голосом» автогрузоперевозчиков — Ассоциацией «ГРУЗАВТОТРАНС» — для урегулирования отраслевых проблем.

Просим не спускать наше обращение министерствам и ведомствам — их формальные ответы у нас имеются в избытке. Нам необходима реальная проработка вопросов, реальные дела.

Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» высказывает потребность перевозчиков — людей, которых никто не хочет услышать. Личная встреча с Президентом РФ — наша последняя надежда.

С уважением,
Президент
Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС»



В. В. Матягин