



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного
Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 045 от 23.04.2020

Президенту
Российской Федерации
Путину В. В.

Уважаемый Владимир Владимирович!

В настоящем обращении, представляя интересы автогрузоперевозчиков России, хочется сообщить Вам, что в сфере транспортной деятельности (автогрузоперевозки) накопилось множество неразрешенных вопросов.

Транспортный комплекс России обеспечивает потребности экономики страны и населения в перевозках, оказывает влияние на условия жизни населения, занимая, таким образом, исключительно важное место в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. Устойчивое и эффективное его функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки всей экономики страны, обеспечения национальной безопасности, улучшения условий и повышения уровня жизни населения.

Однако, по старой привычке, автогрузоперевозчиков считают источником всех проблем — от разрушения дорог до высокой аварийности. Но «корень зла» лежит глубже.

В России в настоящее время **ОТСУТСТВУЕТ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОРГАН**, который в силу своих функциональных полномочий **ОТВЕТСТВЕНЕН за РАЗВИТИЕ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК.**

Правовое регулирование транспортной деятельности необходимо в связи с рядом факторов:

- транспорт рассматривается как составная часть экономики, стимулятор ее прогрессивного развития и, соответственно нуждается в нормативном правовом обеспечении;

- транспортный комплекс очень важен при ликвидации чрезвычайных ситуаций либо угроз их возникновения и играет большую роль в обороноспособности страны;

- транспорт подвержен конкурентной борьбе, конкуренция может влиять на уровень безопасности;

- транспортная инфраструктура постоянно развивается, появляются новые виды транспорта, следовательно, возможно снижение уровня обслуживания на устаревшей транспортной сети, что необходимо учитывать законодателю.

Развитая транспортная инфраструктура улучшает имидж страны, способствует снижению себестоимости доставки товаров.

С учетом изложенного, мы внимательно изучили структуру Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс). В структуре органа имеется Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, который осуществляет регулирование деятельности в области пассажирских перевозок (автобусы, такси), тахографического контроля и проведения квалификационных экзаменов.

Внутренний грузовой автотранспорт исключен из ведения министерства. Минтранс, пользуясь безусловной поддержкой государства, развивает сеть автомобильных дорог. На это государство выделяет большое количество средств. При этом функции по развитию грузовых автоперевозок у Минтранса НЕТ, следовательно данное направление не финансируется государством.

Законодательная инициатива Минтранса осуществляется без участия специалистов, а именно специалистов, имеющих опыт автогрузоперевозок и работы «на земле». В связи с этим складывается впечатление, что имеется некая нацеленность на уничтожение отрасли автогрузоперевозок. Минтранс заинтересован только в сохранности дорог, потому что с него спрашивают за их состояние.

В СССР было разделение полномочий: отдельное Министерство по дорожному хозяйству и отдельное Министерство по грузовому автотранспорту.

И там был соблюден баланс интересов: два равных ведомства всегда находили компромисс.

В данном секторе экономики задействовано 6,5 миллиона грузового автотранспорта-это несколько десятков миллионов человек: водители, люди, обслуживающие этот бизнес, и члены их семей. Это большое количество людей, которое зависит от того, в каком состоянии находится отрасль. Создав отдельное министерство, Государство решит ряд важных задач:

- сохранности дорожной сети,
- снижения аварийности на дорогах,
- увеличение поступление налогов,
- соблюдения законодательства,
- понижения уровня негатива в обществе.

Поэтому современной России необходим уполномоченный орган, который бы занимался развитием и состоянием отрасли автогрузоперевозок. Сейчас десятки миллионов людей ждут Вашего внимания на наше обращение и какое примите решение.

Настоящим просим Вас принять с понимаем наше обращение, определить круг ответственных лиц для изучения сложившейся ситуации и дать поручение – **СОЗДАТЬ ОТДЕЛЬНЫЙ ОРГАН ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ по ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ и РЕГУЛИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК .**

В свою очередь, мы готовы представить виденье по определению целей и задач предлагаемого органа.

Президент
Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС»



В. В. Матягин