



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта**

**«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312

БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 044 от 23.04.2020 г.

Президенту  
Российской Федерации  
Путину В. В.

Уважаемый Владимир Владимирович!

В настоящем обращении, представляя интересы автогрузоперевозчиков России, обращаемся к Вам за поддержкой транспортно–логистической системы страны.

Сейчас непростое время для всех отраслей экономики. Но надо отметить, что транспортно-логистическая система страны — это ее кровеносная система, паралич которой опасен своими последствиями для всех уровней бизнеса. Транспортный комплекс России обеспечивает потребности экономики страны и населения в перевозках, оказывает влияние на условия жизни населения, занимая, таким образом, исключительно важное место в жизнеобеспечении многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства.

На сегодня особой проблемой для автогрузоперевозчиков являются высокая стоимость дизельного топлива, налоги, лизинговые платежи и плата по системе «Платон».

Мы минимизировали все расходы. Включили режим экономии платежей, расходов на персонал — всего, что можно относительно безболезненно сократить, но при этом постарались сохранить трудовые коллективы, содержание которых в нынешних условиях становится очень дорогим. Если мы не будем дальше сокращать свои издержки, то рискуем оказаться у разбитого корыта. Пока всем сотрудникам, которые сидят дома, мы сохраняем зарплату, но выполнять эти обязательства все труднее.

Постановлением Правительства РФ от 02.04.2020 № 409 введены меры поддержки для организаций – владельцев налогооблагаемого имущества в рамках Плана обеспечения устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением коронавирусной инфекции. Для организаций, включенных на 1 марта 2020 года в единый реестр субъектов МСП и занятых в сферах деятельности, наиболее пострадавших от распространения коронавирусной инфекции, продлены сроки уплаты авансовых платежей по транспортному налогу, налогу на имущество организаций и земельному налогу.

В соответствии с вышеуказанным Постановлением утверждены Правила, которые устанавливают порядок предоставления отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, авансовых платежей по налогу и страховых взносов организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность в сферах, наиболее пострадавших в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением коронавирусной инфекции.

Из Правила вытекает, что они применимы для наиболее пострадавших субъектов МСП. Несомненно, было бы целесообразным предусмотреть льготные условия для всех участников рынка, так как нормативный акт предусматривает не освобождение от исполнения обязательств, а отсрочку (рассрочку) исполнения на определенный срок.

Наши предложения обусловлены важностью развития логистики и оказания господдержки. Благодаря этим мерам транспортные компании смогут снизить издержки на перевозку продуктов и товаров народного потребления, что с большой вероятностью приведет к сдерживанию, а возможно, и снижению роста цен по всей цепочке от производства, доставки и до продажи продовольствия.

Рост цен на дизельное топливо в этом году отрицательно скажется на рентабельности производства, так как в структуре себестоимости производимой продукции эта статья занимает существенный процент. Еще в большей степени повышение цен на ГСМ ощутят конечные потребители – граждане России.

На основании изложенного для организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих в собственности большегрузный транспорт для магистральных междугородных и международных перевозок, в качестве антикризисных мероприятий **просим Вас поручить Правительству России:**

1) рассмотреть возможность дополнить Постановление от 02.04.2020 № 409 о предоставлении всем субъектам МСП мер поддержки без исключения, либо снизить пороги применения;

2) распространить программу кредитных каникул бизнеса на лизинговые сделки (Банк России ранее предлагал принять программу кредитных каникул по лизинговым платежам). По лизинговым обязательствам рассмотреть возможность отсрочки (рассрочки) платежей по аналогии с договорами кредитования;

3) приостановить действие системы «Платон» до 31 декабря 2021 года;

4) освободить от уплаты транспортного налога организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих в собственности большегрузный транспорт, до 31 декабря 2021 года;

5) предусмотреть субсидирование расходов на покупку дизельного топлива (ГСМ) для организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих в собственности большегрузный транспорт;

6) рассмотреть возможность предоставления иных мер поддержки автогрузоперевозчиков.

Предлагаемые меры позволят избежать банкротства субъектов МСП, сохранить рабочие места и заработные платы.

Президент  
Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС»



В. В. Матягин