



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 043 от 20.04.2020

Президенту
Российской Федерации
Путину В. В.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Несколько лет Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» обращает внимание государственных органов и общественности на ряд проблем, существующих в сфере автомобильных грузоперевозок, в том числе проблеме **передвижения грузового автотранспорта с перегрузом. Эта проблема сильно отражается на состоянии дорог.**

Информацию по этому вопросу мы неоднократно направляли в различные инстанции, охватили все уровни государственной власти. **Но результата до сих пор нет.**

Участниками правоотношения по перевозке груза автомобильным транспортом выступают грузоотправитель, грузополучатель и перевозчик.

Согласно статье 793 Гражданского кодекса РФ в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, которая установлена законодательством, а также соглашением сторон.

Однако имеется проблема в вышеуказанных отношениях, сущность и причины возникновения которой необходимо осветить.

В соответствии с Кодексом об административных правонарушениях РФ ответственность за превышение предельно допустимой общей массы транспортного средства либо предельно допустимой нагрузки на ось транспортного средства применяется к водителю, должностным лицам, ответственным за перевозку, и к организации-перевозчику. **Грузополучатель не несет ответственности за перегруз транспортного средства.** Причиной тому является несовершенство действующего законодательства, где отсутствует солидарная ответственность всех участников правоотношения по перевозке груза автомобильным транспортом.



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Положение о том, что в процессе грузоперевозки обязательными участниками правовых отношений наряду с перевозчиком, грузоотправителем и лицом, осуществляющим погрузку, должен являться **грузополучатель**, который имеет существенное влияние на ценообразование услуг перевозчиков, не учтено и в проекте нового КоАП.

В Законодательстве не предусмотрена ответственность за прием автотранспорта, перегруженного по общей массе, допустимой в Постановлении Правительства РФ № 272.

Так как заказчик (грузополучатель) является плательщиком за продукцию и потому заинтересован в снижении ее стоимости, то он вынуждает грузоотправителя поставлять продукцию как можно дешевле. Соответственно, грузоотправитель вынуждает (под страхом отмены заказа) перевозчика везти груз с превышением допустимой и разрешенной законом массы автомобиля в два, а иногда в 3-4 раза, при этом оплачивая перевозчику только один рейс загруженного по норме автомобиля.

Недобросовестное поведение грузополучателя, злоупотребление им своим преимущественным положением по отношению к грузоперевозчикам выливается в недобросовестную конкуренцию и создание благоприятной почвы для развития коррупции (взяточничества) со стороны сотрудников контролирующих органов на дорогах РФ. В результате мы имеем развитие теневого рынка грузоперевозок, разрушение дорог, недополучение государством налоговых платежей и незаконный оборот денежных средств.

Как пример ущемления интересов грузоперевозчиков можно рассмотреть процесс формирования конкурсной документации. Заказчик при формировании конкурсной документации, а именно стоимости материалов (товаров), не учитывает реальные расходы грузоперевозчиков на его доставку, в результате заведомо (либо по причине не дальновидности) занижается себестоимость поставляемых материалов (товаров). Вследствие это при доставке материалов (товаров) для снижения убытков и во избежание попадания в реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков и т. д.) грузоперевозчики



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312
Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

вынуждены оказывать свои услуги в нарушении требований Закона — осуществлять перевозки с перегрузом.

Необходимость системного подхода к формированию сбалансированной ответственности участников правоотношений в сфере грузоперевозок требует уточнения составов административных правонарушений в соответствующих главах Особенной части КоАП и внесения изменений в действующее законодательство, регламентирующее отношения в сфере грузоперевозок автомобильным транспортом.

Системный подход реализации вышеуказанного предложения позволит **решить** несколько важных государственных задач:

1) ликвидировать коррупционные схемы по зарабатыванию денег сотрудниками контролирующих органов (крышевание специально созданных коммерческих структур),

2) выявить и пресечь бездействие чиновников (федерального и регионального уровня),

3) убрать перегруз с дорог и таким образом существенно увеличить срок их эксплуатации,

4) повысить безопасность дорожного движения (снизится количество ДТП с трагическими последствиями),

5) эффективно использовать средства, выделенные на реализацию Национальных проектов,

6) ликвидировать теневой рынок грузоперевозок и получить дополнительный доход в бюджет государства,

7) исключить незаконный оборот денежных средств.

На основании изложенного просим Вас обратить внимание на указанную наиболее проблемную, дать поручение ответственным ведомствам внести поправки в законодательство (возложить ответственность на заказчика перевозки груза (грузополучателя) за прием грузового автотранспорта с превышением допустимой общей массы, разрешенной по закону) в:

- 1) Устав автомобильного транспорта,
- 2) Правила перевозки грузов,



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312

Тел. +7-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

- 3) Постановление Правительства РФ № 272,
- 4) Кодекс об административных правонарушениях,
- 5) и другие нормативные акты, регламентирующие деятельность автогрузоперевозчиков.

В свою очередь, Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» готова оказать всю необходимую помощь и предоставить подтверждающие статистические материалы.

Президент
Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС»



В. В. Матягин