

Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 07 от 28.01.2020

Президенту Российской Федерации  
В.В. Путину

*Открытое письмо автогрузоперевозчиков*

Уважаемый Владимир Владимирович!

На протяжении последних лет Вами на постоянной основе проводятся широкомасштабные кампании по борьбе с коррупцией в эшелонах государственной власти различного уровня. Вами признавалось, что это часть общей государственной задачи по противодействию преступных действий на всех властных уровнях, и эта борьба затруднительна при коррумпированных властных структурах в любом государстве.

Во время последнего послания Федеральному собранию Вами было четко обозначено, Сегодня в нашем обществе чётко обозначился **ЗАПРОС НА ПЕРЕМЕНЫ**. Люди хотят развития и сами стремятся двигаться вперёд в профессии, знаниях, в достижении благополучия, **ГОТОВЫ БРАТЬ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КОНКРЕТНЫЕ ДЕЛА**.

Но в свою очередь, сегодня **ЧИНОВНИКИ НЕ ГОТОВЫ**, не хотят и не берут на себя ответственность за свое бездействие и отписки!

В 2019 г. Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» направила Вам, Владимир Владимирович, более 60 обращений по наиболее важным вопросам, связанным с автоперевозками сельскохозяйственной продукции и других сыпучих материалов на территориях Краснодарского края и Ростовской области.

Эти обращения Управление Президента РФ по работе с обращением граждан и организаций перенаправляло для исполнения в нижестоящие инстанции (Министерства и ведомства), которые, снимая с себя ответственность и контроль за исполнением поручений Президента РФ, пересылали их в регионы. Там, на местах, обращения попадали в руки к тем исполнителям, которые бездействуют и потворствуют нарушению российского законодательства!

Таким образом, в 2019 году Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» получила 268 писем-отписок от чиновников разных уровней власти:

Генеральной Прокуратуры РФ, Минтранса РФ, МВД РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Правительства Ростовской области, Администрации Красноярского края и др.! (см. Приложение 1).

Поступившие в адрес Ассоциации ответы из различных инстанций органов исполнительной власти носили только формальный характер.



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50  
www.sro-auto.ru, E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

Вот лишь несколько примеров (Приложение 2):

1. Ответ ГУ МВД России по Ростовской области от 01.08.19 № 3/197711754589, 3/197711755678, 3/197711429302, 3/197711429326, 3/197711429296, 3/197711429272, 3/197711429258, 3/197711429289 за подписью Врио начальника Управления ГИБДД В.М. Солодовникова, где сообщается, что «...ранее в Ваш адрес направлены ответы (исходящий 12.07.2019 №3/197709022225, №3/196102885406 и исходящий от 25.07.2019 №3/197709022225, №3/196102885406) о том, что **сведения, изложенные в Ваших обращениях** о возможных неправомерных действиях некоторых сотрудников Госавтоинспекции Ростовской области при осуществлении надзора за дорожным движением, **в ходе проведенной проверки объективного подтверждения не нашли**».

2. Ответ из УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю от 07.08.2019 №3/197711429265 за подписью начальника Капустина А.Н., где сообщается, что «Ваше обращение от 09.07.2019г № 131 ...зарегистрировано в Книге учета заявлений и сообщений о преступлениях, об административных нарушениях, о происшествиях (КУСП) 07.08.2019 №24043... **О результатах будет сообщено дополнительно**».

3. Ответ из Межрегионального Управления Государственного Автодорожного Надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея от 03.09.2019 №4547 за подписью начальника Межрегионального Управления П.В. Переверзы, где сообщается, что «... В случае превышения нормативов составляется Акт взвешивания и в отношении водителя возбуждается административное производство. Однако, этот алгоритм действий применим только к **законопослушным водителям**. Как показывает опыт работы, в этой сфере контрольной (надзорной) деятельности у должностных лиц Межрегионального управления имеются **определенные трудности...**».

4. Ответ из Минтранса РФ от 15.07.2019 № М-8231 за подписью заместителя директора Административного департамента С.А. Липатова, где сообщается, что «...Оригинал (обращение Ассоциации – прим.) **направлен на рассмотрение в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта...**».

Идентичность поступивших ответов свидетельствуют о формальном подходе к решению имеющихся проблем. **Ответственные лица, попросту говоря, занимаются отписками.**

А ведь на территориях **имели и имеют место грубейшие нарушения действующего законодательства**, а именно: превышение допустимой общей массы транспортного средства при перевозке сельхозпродукции и уклонение от гражданско-правовой и административной ответственности за данное правонарушение.

**В то же время контролирующие органы активно создают видимость работы, но никаких реальных действий по наведению порядка и наказанию виновных не предпринимают!**

Складывается впечатление, что контролирующие органы не только непрофессиональны в своих действиях и не способны навести порядок на дорогах, но и выстроили коррумпированную систему взяточничества и «крышевания» на дорогах.



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»

---

Тел. 8-905-230-05-50  
www.sro-auto.ru, E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

Это неоднократно подтверждалось фактами, выявленными перевозчиками регионов совместно с Общественным контролем Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» в Ростовской области и Краснодарском крае (все ролики выложены на YouTube).

**Последствия бездействия со стороны контролирующих органов уже сказываются отрицательно на экономике страны!**

Отсутствие полноценного контроля за соблюдением действующего законодательства участниками рынка способствует разрастанию теневого сектора экономики и злоупотреблению доминирующим положением крупными грузовладельцами. (Доминирующие владельцы сельхозпродукции заинтересованы в минимизации расходов на транспортировку груза, соответственно транспортные средства перевозчиков загружают по максимуму и тем самым получают конкурентное преимущество перед добросовестными участниками рынка).

**Злоупотребление доминирующим положением некоторыми участниками рынка вынуждает автогрузоперевозчиков, находящихся в страхе расторжения действующих договоров или соглашений, осуществлять перевозки с нарушением (с перегрузом) норм действующего законодательства.**

В существующих условиях велика вероятность, что некоторые автогрузоперевозчики будут не способны выдержать «недобросовестную» конкуренцию, в результате их ждет прекращение деятельности или банкротство.

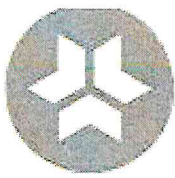
С непрерывным нарастанием темпов развития автомобильного транспорта в России выросла и интенсивность движения. Поэтому усложняется обеспечение порядка и безопасности движения на дорогах. Автомобильный транспорт при неправильной эксплуатации (перегрузе) или несоблюдении правил дорожного движения является источником тяжелых, а подчас и трагических последствий.

Поэтому крайне необходимо уделять внимание проблемам дорожной безопасности.

За прошедший 2019 год Генеральная Прокуратура РФ, Минтранс РФ, МВД РФ, Правительство Ростовской области, Администрация Красноярского края и другие контролирующие органы регионов так и НЕ ИНИЦИИРОВАЛИ взаимодействие с нашей Ассоциацией для выполнения поручений Президента РФ и пресечения выявляемых нарушений действующего российского законодательства:

НЕ создана ни одна рабочая группа, НЕ проведена ни одна совместная встреча, ни одно совместное совещание по выполнению поручений.

**Особо подчеркнем, что, судя по характеру отписок из Минтранса РФ и других инстанций мы не увидели заинтересованность и желание у чиновников разобраться в этом вопросе, навести порядок и остановить беспредел на дорогах!**



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50  
www.sro-auto.ru, E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

**У АВТОГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ ЗАКОНОМЕРНО ВОЗНИКАЮТ ВОПРОСЫ:**

- 1. ПОЧЕМУ НЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РФ?**
- 2. ПОЧЕМУ ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ НИКАК НЕ РЕАГИРУЮТ НА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНА?**
- 3. ЧТО НУЖНО ЕЩЕ СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ ВЛАСТЬ НАС УСЛЫШАЛА?**

Сложившаяся ситуация вынуждает нас снова обратиться к Вам, уважаемый Владимир Владимирович, так как Ваши поручения, направленные для исполнения в нижестоящие инстанции, не нашли своего реального исполнения.

**ПРОШЕЛ РОВНО ГОД** с момента нашего обращения к Вам от 16 января 2019 года, где мы предлагали целый комплекс мер.

**МЫ НЕ УВИДЕЛИ НИКАКИХ ИЗМЕНЕНИЙ!**

**МЫ ПОВТОРНО НАСТАИВАЕМ НА ЭТИХ ПРЕДЛОЖЕНИЯХ:**

- 1. Мы просим Президента РФ и Правительство РФ:**

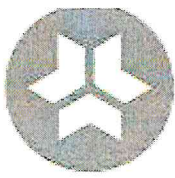
- **взять проблему перегрузов на особый контроль и поручить Генеральной Прокуратуре РФ, которая является надзорным органом за соблюдением действующего законодательства, организовать централизованный контроль за наведением порядка на рынке автогрузоперевозок России и, в первую очередь, на рынке перевозки зерна и других сыпучих грузов.**

- **на самом высшем уровне создать специальную рабочую группу под руководством Администрации президента (Генеральной Прокуратуры) с привлечением представителей профильных федеральных органов исполнительной власти (Минтранс, Минсельхоз), Федеральной антимонопольной службы, контрольных органов (ФСБ, Ространснадзор, ГИБДД), Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС», добросовестных грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и др. отраслевых общественных организаций с целью эффективной борьбы с проблемой перевозок с перегрузом.**

- 2. Мы просим создать Общественную комиссию с участием Генеральной Прокуратуры РФ, которая сможет выявлять случаи конкретных нарушений в регионах России, выезжать в регионы, оперативно реагировать на эти сигналы и точно наводить порядок в этой сфере, в том числе, привлекая к ответственности недобросовестных участников рынка и сотрудников контролирующих органов.**

**МЫ (Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС») УЖЕ ОРГАНИЗОВАЛИ общественный контроль для выявления нарушений российского законодательства в регионах России со стороны участников рынка и контролирующих органов.**

- 3. Мы просим контролирующие органы организовать тотальный контроль во всех пунктах приемки зерна (терминалы, порты и т.д.), чтобы ни одна машина не могла заехать к грузополучателю с перегрузом.**



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта  
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)

4. Мы просим возложить на всех Губернаторов обязанность следить за соблюдением законодательства в сфере грузовых автомобильных перевозок, так как именно они могут на местах проконтролировать исполнение законодательства крупными грузоотправителями и грузополучателями.

Мы в очередной раз просим Вас подключиться к решению вопроса: не просто дать поручения для отписок, а **РЕАЛЬНО ВМЕШАТЬСЯ В ДАННУЮ СИТУАЦИЮ.**

В соответствии с Конституцией Российской Федерации, Президент Российской Федерации является ее гарантом и обеспечивает согласованное функционирование и взаимодействие органов государственной власти, а также определяет основные направления внутренней политики государства.

**Помимо вышеперечисленных мер ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЕМ:**

1. Собрать заседание Государственного Совета РФ, на который пригласить представителей органов власти, которые отвечают за контроль и надзор за исполнением законодательства РФ, и вынести вопрос о неисполнении поручений Президента РФ в сфере автогрузоперевозок сельскохозяйственной продукции и других сыпучих материалов на территории Российской Федерации.
2. Пригласить представителей Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» на личную встречу с Президентом РФ или на Госсовет РФ с докладом о реальном положении дел в сфере автогрузоперевозок сельскохозяйственной продукции и других сыпучих материалов на территории Российской Федерации.

**Сильной страна становится тогда, когда власть слышит голос каждого ее жителя, реагирует на него и заботится о нем!**

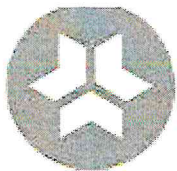
Приложение на 15 листах:

1. Приложение 1 (Переписка с органами государственной власти - 1л.
2. Приложение 2 (Примеры ответов чиновников в 2019 г.) - 14 л.

*Ассоциация «ГРУЗАВТОТРАНС» создана в 2011 году. В состав Ассоциации входят представители различных категорий бизнеса, осуществляющих автогрузоперевозки на внутрироссийском рынке. Одним из направлений деятельности Ассоциации является общественный контроль за соблюдением участниками рынка автогрузоперевозок действующего законодательства России.*

С уважением,  
Президент Ассоциации

**Владимир Васильевич Матягин**



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта**

**«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312

БЦ «Капитал»

---

Тел. 8-905-230-05-50

[www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru), E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)



**Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного  
Транспорта**

**«ГРУЗАВТОТРАНС»**

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312  
БЦ «Капитал»

---

Тел. 8-905-230-05-50

[www.sro-auto.ru](http://www.sro-auto.ru), E-mail: [gruzavtotrans@sro-auto.ru](mailto:gruzavtotrans@sro-auto.ru)