



Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного
Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312

БИ «Капитал»

Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 02 от 17.01.2020

Уполномоченному по защите прав
предпринимателей в Краснодарском крае
Якимчику И.И.

О предоставлении информации

Уважаемый Игорь Иванович!

На Ваш запрос за №01-17/365 от 30.12.2019 г. (вх. 007 от 09.01.2020 г.) в рамках подготовки предложений для ежегодного доклада Президенту РФ о результатах деятельности института Уполномоченного при Президенте РФ по защите прав предпринимателей в 2019 году и в целях подготовки информации о результатах деятельности Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае - **направляем информацию о проблемных вопросах в сфере автогрузоперевозок, а также предложения по их решению.**

Приложение:

- 1) Предложения о решении проблем в сфере автогрузоперевозок на 1 л.

С уважением,
Президент Ассоциации

Владимир Васильевич Матягин

Предложения о решении проблем в сфере автогрузоперевозок		
Вопросы, предлагаемые к обсуждению	Проблематика	Предложения
<p>1. Отсутствует система контроля за исполнением Закона о тахографах. (Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортных средства").</p>	<p>Закон о тахографах не работает: отсутствуют площадки для отдыха водителей, нет контроля за исполнением правил использования и правил обслуживания тахографов, нарушаются правила контроля работы тахографов.</p>	<p>Предложения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Создать федеральную сеть стоянок для соблюдения водителями режима труда и отдыха. 2. Необходимо доработать Закон о тахографах с учетом специфики автоперевозок, а также с учетом всех экономических и социальных аспектов. Закон должен стать инструментом для защиты прав и интересов водителей и перевозчиков, выполнять функцию тотального контроля. 3. Для всех участников рынка предлагаем создать систему Тахографов объединить с системами ГЛОНАСС и ПЛАТОН: полученные показания о режиме труда и отдыха будут в режиме онлайн поступать в социальные службы, контролирующие органы, в налоговую инспекцию и др. структуры, которые контролируют деятельность транспортных компаний.
<p>2. Отсутствует система контроля за исполнением российского законодательства в части весогабаритного контроля.</p>	<p>В Краснодарском крае создана устойчивая система поборов и крышевания со стороны сотрудников контролирующих органов проезда по федеральным, региональным и муниципальным дорогам автомобилей с превышением по общей массе в 2-3 раза, чем разрешает российское законодательство. Это пагубно влияет на состояние дорожного полотна и способствует росту аварийности на дорогах.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Создать сигнатуру Общественного контроля за деятельностью контролирующих органов с привлечением общественных организаций. 2. Создать автоматические пункты весогабаритного контроля с информационными табло и специальными площадками, где будут расположены весы для контроля взвешивания автомобилей. 3. Возложить ответственность за нарушение весогабаритных параметров автомобилей на грузополучателя, если он осуществил приемку перегруженных машин на своем предприятии.
<p>3. Отсутствует надзор за контролирующими органами власти.</p>	<p>Сегодня надзорные органы не проверяют должным образом контролируемые органы, которые призваны обеспечивать соблюдение всеми участниками рынка автотранспортной деятельности законов РФ.</p>	<p>Наладить тотальный надзор: органам прокуратуры совместно с общественными организациями организовать проверки для выявления пунктов весогабаритного контроля, где контролируемые органы закрывают глаза на нарушения и вымогают взятки.</p>