



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

« 1 » февраля 2019 г.

№ А4-1393Пил

Заместителю
Председателя Правительства
Российской Федерации

М.А.АКИМОВУ

15037

2019 г.



Уважаемый Максим Алексеевич!

В адрес Главы государства поступило обращение президента Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» В.В.Матягина, содержащее информацию о проблемах автотранспортных компаний в области перевозок зерна и сельхозпродукции и предложения по разрешению сложившейся ситуации (копия прилагается).

Прошу Вас дать поручение рассмотреть данное обращение и представить позицию Правительства Российской Федерации по обозначенным заявителем проблемам и предложениям, а также о необходимости подготовки доклада Президенту Российской Федерации.

Аналогичное обращение направлено в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.Гордеева.

Приложение: на 5 л.

Помощник Президента
Российской Федерации

И.ЛЕВИТИН



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

МОСКВА

Минтранс России (Е.И. Дитриху)
МВД России (В.А. Колокольцеву)
Минсельхоз России (Д.Н. Патрушеву)

Прошу рассмотреть.

Представьте в Правительство Российской Федерации предложения в соответствии с письмом помощника Президента Российской Федерации И.Е. Левитина.



11 февраля 2019 г.

МА-П9-967

РАЗОСЛАТЬ

Какие документы или копии (номер, дата, кол-во листов)
№ А4-1393Пил от 01.02.2019 (вх. 2-11504 от 02.02.2019) на 6 л.

Кому (наименование учреждения, организации)
С-ту Акимов М.А., С-ту Гордеева А.В., Минтрансу России, МВД России, Минсельхозу России, Администрации Президента Российской Федерации, Генеральной прокуратуре Российской Федерации, Ространснадзору, Росавтодору, Национальная ассоциация грузозового автомобильного транспорта "ГРУЗАВТОТРАНС" (Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37, оф. 312, 194156), Антехиной И.Н., Васильеву С.В., Уварову А.К.

Оригинал + 1 копия - Департаменту промышленности и инфраструктуры

Шиманов Е.А.
(подпись ответственного исполнителя)

Телефон - 985-42-34

7 февраля 2019 г.

3992015
11.02.19
21:30:53



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

18.02.2019 № Д2-16-П2

На № _____ от _____

Президенту Ассоциации
«Центр объединения грузоперевозчиков
«Грузавтотранс»

Матягину В.В.

194156, г. Санкт-Петербург,
пр. Энгельса, д. 37

Уважаемый Владимир Васильевич!

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (далее – Департамент) в рамках компетенции рассмотрел Ваши обращения, поступившие письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 24 января 2019 г. № П9-3692 и на официальный сайт Минтранса России по электронной почте 16 января 2019 г. № 42420, по вопросам осуществления контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам 24 декабря 2018 г. № 16 утвержден паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект).

В рамках реализации национального проекта предлагается размещение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) на автомобильных дорогах федерального значения, а также размещение 366 АПВГК на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 75 субъектах Российской Федерации.

Приоритет развития автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств обусловлен следующим:

осуществление контроля всего транспортного потока, проходящего через АПВГК;

фиксация весогабаритных параметров без снижения скорости движения транспортных средств, что позволяет также оптимизировать процесс перевозки грузов за счет исключения временных затрат на остановку транспортных средств в целях проведения надзорных мероприятий;

отсутствие «человеческого фактора» в процессе контроля, тем самым снижая коррупционные риски.

Вместе с тем в соответствии с Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядком организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденным

приказом Минтранса России от 29 марта 2018 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 8 мая 2018 г., регистрационный № 51026), установлены требования, необходимые для функционирования АПВГК.

Одновременно сообщаем, что в рамках национального проекта во взаимодействии с Минпромторгом России ведется работа по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), предусматривающих введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N2 и N3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки.

Реализация указанного комплекса мероприятий, по мнению Департамента, позволит обеспечить соблюдение установленных допустимых весогабаритных параметров транспортных средств и, как следствие, повысить уровень безопасности дорожного движения и обеспечить сохранность автомобильных дорог.

И.о. директора Департамента
государственной политики в области
дорожного хозяйства



О.Н. Марченко



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**
ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

18.02.2019 № 3/197700984591

В.В. Матягину

gruzavtotrans@sro-auto.ru

Г О рассмотрении обращения Г

Ваше обращение от 16.01.2019, адресованное в Министерство транспорта Российской Федерации, находится на рассмотрении в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.

Руководствуясь частью 2 статьи 12 Федерального закона от 02 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», срок рассмотрения Вашего обращения продлен на 30 дней.

О результатах рассмотрения обращения по существу Вам будет сообщено дополнительно.

Начальник отдела
по работе с обращениями граждан

А.Е. Горюнова



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.02.2019 № 23-186-11

На № _____ от _____

**Президенту
Национальной Ассоциации Грузового
Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»**

В.В. Матягину

e-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Уважаемый Владимир Васильевич!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России в пределах своей компетенции рассмотрел Ваше обращение от 16.01.2019 № 42420 (вх. № М-588 от 21.01.2019) о ситуации, сложившейся в сфере перевозок сельхозпродукции и сообщает следующее.

Статьей 29 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрен запрет на движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки делимых грузов.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» правоотношения между грузоотправителем и грузоперевозчиком регулируются договором перевозки груза. Указанным Федеральным законом и Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272, определены обязанности грузоотправителей и грузоперевозчиков при осуществлении ими всех этапов перевозочного процесса, включая обязанность по определению весовых параметров как перевозимого груза, так и транспортных средств с грузом, в том числе нагрузок на оси транспортных средств.

Частями 8 и 9 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность для грузоотправителей в случае предоставления ими недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый груз либо неуказание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза, если это повлекло нарушение, предусмотренное частью 3, 5 или 6 настоящей статьи.

При предъявлении грузоотправителем и приеме перевозчиком грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом или в контейнерах, их масса должна быть определена и указана в транспортных накладных.

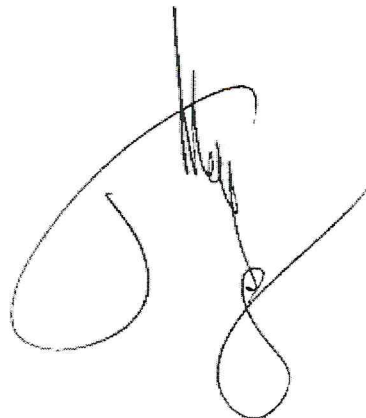
Таким образом, ответственность грузоотправителя и грузоперевозчика солидарна.

Вместе с тем сообщаем, что 31.01.2019 на площадке Минсельхоза России состоялось совещание с участием организаций, взаимодействующих с Минсельхозом России, по выработке мер по стабилизации сложившейся ситуации в сфере автоперевозок сельхозпродукции.

Кроме этого информируем о том, что Ространснадзор совместно с Росавтодором проводит мониторинг интенсивности движения автотранспортных средств на участках автомобильных дорог федерального значения и существующих мест контроля с принятием мер, нацеленных исключить случаи альтернативного объезда перевозчиками в том числе стационарных пунктов весогабаритного контроля.

В целях решения ситуации, сложившейся в сфере перевозок зерновых сыпучих грузов и сельхозпродукции, в связи с участившимися случаями, когда автомобильные дороги интенсивно эксплуатируются с нарушением правил движения тяжеловесных транспортных средств, Минтранс России совместно с Минсельхозом России подготовлены письма в адрес высших органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации о принятии необходимых мер по недопущению нарушений законодательства Российской Федерации о движении тяжеловесных транспортных средств.

Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта



А.С. Бакирей



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел.: (499)231-50-09; Факс: (499)231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
<http://www.rostransnadzor.ru>

27.03.2019 № 21.13-422

На № _____ от _____

Президенту Ассоциации
«Центр объединения грузоперевозчиков
«Грузавтотранс»
В.В. Матягину

194044, г. Санкт-Петербург,
Финляндский пр-зд, д. 4а, офис 431

Генеральная прокуратура
Российской Федерации
(для сведения)

Уважаемый Владимир Васильевич!

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта рассмотрела, в рамках своей компетенции, поступившее из Генеральной прокуратуры Российской Федерации обращение (от 18.02.2019 № 74/2-136-2019), направленное Вами в Аппарат Правительства Российской Федерации, по вопросам нарушений при организации грузовых перевозок сельскохозяйственной продукции и сообщает.

Согласно Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 398, Ространснадзор в установленном порядке осуществляет весовой и габаритный контроль автотранспортных средств. Вопросы, связанные с организацией процесса перевозки, финансовая составляющая перевозок, договорные отношения грузоперевозчиков и грузоотправителей не относятся к компетенции Ространснадзора.

Ространснадзор в рамках своих полномочий осуществляет государственный контроль за сохранностью автомобильных дорог и в установленном порядке весовой и габаритный контроль автотранспортных средств.

Указанные в обращении случаи недобросовестного исполнения сотрудниками Ространснадзора своих обязанностей или их участия в коррупционных схемах в ходе проведенных прокуратурой и Центральным аппаратом Ространснадзора проверок не подтвердились.


В то же время при осуществлении контрольных мероприятий по весовому контролю транспортных средств сотрудники госавтодорнадзора регулярно сталкиваются с неподчинением водителей их законным требованиям по остановке для проведения весового контроля, непредоставлением водителем путевой и транспортной документации, заполненной в соответствии с требованиями законодательства, или полным ее отсутствием, что не позволяет установить перевозчика и грузоотправителя, как того требует законодательство.

Многочисленные обращения в ГИБДД МВД России по Краснодарскому краю о противоправных действиях водителей не дают положительных результатов.

Не смотря на непростую обстановку, сложившуюся в южных регионах в сфере грузовых перевозок, Ространснадзор принимает дополнительные меры по повышению эффективности весогабаритного контроля и предотвращению осуществления грузовых перевозок с нарушением установленного законодательством порядка.

Ространснадзор готов в рамках имеющихся полномочий взаимодействовать со всеми заинтересованными сторонами в выработке совместных мер по соблюдению законности в сфере автомобильных перевозок.

Начальник Управления
государственного автомобильного
и дорожного надзора



Ю.Н. Нежемлин